

# NOWA, NIEZWYKŁA SERIA 8

Holowanie proste jak nigdy dotąd

*Sustainable Productivity*

*Atlas Copco*



# NOWA, NIEZWYKLA

Nowe sprężarki serii 8 firmy Atlas Copco to wynik ponad dziesięciu lat nieustannych prac rozwojowych. Po raz pierwszy możliwe jest holowanie sprężarki zwykłym samochodem osobowym, bez konieczności posiadania specjalnej kategorii prawa jazdy — sprężarki, która generuje nawet do 5 m<sup>3</sup>/min powietrza, wyposażoną w pełnowymiarowy zbiornik paliwa, chłodnicę końcową i generator, a wszystko to zintegrowane do postaci kompaktowego i lekkiego urządzenia.

Jest to możliwe dzięki pracom rozwojowym i pionierskim innowacjom w budowie układu sprężania powietrza, którego konstrukcja sprawia, że nasze sprężarki są lżejsze nawet o 150 kg od porównywalnych modeli. Jednocześnie nie zaniedbaliśmy parametrów wydajnościowych. Wydajność to bardzo obszerne pojęcie i może dotyczyć kwestii takich jak redukcja czasu serwisowania, zużycia paliwa lub poszerzony zakres zastosowań. Seria 8 uwzględnia wszystkie te zagadnienia wydajnościowe, zapewniając znakomite osiągi.

Ponadto w zależności od zastosowania warto poruszyć kwestie wytrzymałości, trwałości, odporności czy stabilności — tutaj mamy jedną odpowiedź: obudowa HardHat®. Ta sprawdzona konstrukcja powstała w 2005 r., wszystkie sprężarki serii 8 zostały wyposażone w jej najnowszą i najbardziej wytrzymałą wersję.

Nowa, niezwykła seria 8 firmy Atlas Copco to zupełnie nowy wymiar oczekiwań względem urządzenia, jego parametrów i komfortu obsługi, a do tego **holowanie jest proste jak nigdy dotąd!**



Seria 8 to najnowsze produkty opracowane zgodnie z filozofią **orientacji na przyszłość** Dywizji Przewoźnych Źródeł Energii

## KLIENT JEST NAJWAŻNIEJSZY, A NIE MY

Skupiamy się na potrzebach naszych Klientów i dostarczaniu produktów, które są dla nich wartością dodaną.

## MASZYNA SKONSTRUOWANA, A NIE ZMONTOWANA

Posiadamy możliwości globalnych badań i rozwoju produktów w połączeniu z wiodącymi w branży możliwościami inwestycyjnymi w innowacyjne technologie.

## ROZWIĄZANIA, A NIE KOMPROMISY

Z dumą oferujemy Państwu największy portfel produktów wraz z największą liczbą dostępnych opcji.

## WYDAJNOŚĆ, A NIE MARNOTRAWSTWO

Skupiamy się na usprawnieniu otoczenia miejsca pracy i zmniejszenia negatywnego wpływu na naszą planetę.

## CIĄGŁOŚĆ PRACY, BEZ PRZESTOJÓW

Dostosowujemy się do Państwa harmonogramu. Naszym zadaniem jest dopilnowanie, aby Państwa praca przebiegała płynnie.

## LIDER, A NIE NAŚLADOWCA

Zawsze będziemy oferować Państwu nowe rozwiązania, które pomogą i nam, i Państwu zajmować wiodącą pozycję. Nasze podejście polega na patrzeniu w przyszłość i pozostawaniu na czele, aby to samo umożliwić również naszym klientom.



# KŁA SERIA 8



**10** NOWYCH  
MODELI  
PRZEPŁYW OD **2-5** m<sup>3</sup>/min

**150** kg  
LŻEJSZE NIŻ  
PORÓWNYWALNE  
MODELE

**1** zupełnie  
nowy   
opatentowany element śrubowy

Serwis oleju  
sprężarkowego  
raz na  
**2 lata**

**11** lat  
rozwoju  
sprawdzonej  
obudowy **HardHat®**

poniżej **60**  
minut  
czasu serwisowania

 **12%**  
wyższa  
wydajność  
paliwowa

**15%**  
niższe  
emisje 

**100%**  
gwarancji  
wartości odkupu

 Wszystkie modele poniżej **750 kg** ze **zbiornikiem paliwa, generatorem i chłodnicą końcową**  
BRAK dodatkowych wymagań dot. prawa jazdy dla KAŻDEGO modelu

Wydajność		XAS 38 Kd	XAS 48 Kd	XAHS 38 Kd	XAS 58 Kd	XAS 68 Kd
Ciśnienie robocze	bar (g)	7	7	12	7	7
	psi (g)	100	100	175	100	100
Zasilanie powietrzem	ft <sup>3</sup> /min	70	90	80	120	135
	m <sup>3</sup> /min	2,0	2,5	2,0	3,0	3,5
Moc wyjściowa	kVA	-	-	-	-	-
Poziom ciśnienia akustycznego (Lp)	dB (A)	70	70	70	70	70
Poziom mocy akustycznej (Lw)	dB (A)	98	98	98	98	98
Maks. temperatura otoczenia, 0 m n.p.m.	°C	50	50	50	50	50
Min. temperatura rozruchu	°C	-10	-10	-10	-10	-10
Min. temperatura rozruchu (funkcja „cold start”)	°C	-20	-20	-20	-20	-20

Silnik						
Marka silnika		Kubota	Kubota	Kubota	Kubota	Kubota
Model silnika		D 722	D 902	V 1505	V 1505	V 1505
Liczba cylindrów		3	3	4	4	4
Moc wyjściowa przy normalnej prędkości obr.	kW	14,9	18,5	26,5	26,5	26,5
Prędkość obr. przy pełnym obciążeniu	obr./min	3400	3600	3000	3000	3000
Prędkość obr. bez obciążenia	obr./min	2000	2000	1850	1850	1850
Pojemność oleju silnikowego	l	3,6	3,6	5,5	5,5	5,5
Pojemność oleju sprężarkowego	l	5,5	5,5	7,7	7,7	7,7
Pojemność zbiornika paliwa	l	27	27	60	60	60

Wymiary: moduł jednostki						
Długość	mm	1570	1570	1940	1940	1940
Szerokość	mm	1060	1060	1180	1180	1180
Wysokość	mm	990	990	1150	1150	1150
Masa (bez podwozia)	kg	440	440	650	650	650

Wymiary transportowe: podwozie						
Długość	mm	1960	1960	2290	2290	2290
Szerokość	mm	1230	1230	1350	1350	1350
Wysokość	mm	1250	1250	1400	1400	1400
Masa (na podwoziu)	kg	500	500	< 750	< 750	< 750

## OPCJE

- Regulowany dyszel z hamulcami
- Regulowany dyszel bez hamulców
- Szttywny dyszel z hamulcami
- Szttywny dyszel bez hamulców
- Rama do sprężarki bez podwozia
- Stopka podporowa
- Kółko manewrowe
- Sygnalizacja drogowa + kliny pod koła
- Zaczep (DIN, NATO, AC, BNA, ITA, GB, kulowy)
- Dodatkowy zaczep kulowy
- Specjalne kolory
- System rozruchu w niskiej temperaturze („cold start”)
- Skrzynka narzędziowa
- Chłodnica końcowa + separator wody
- Chłodnica końcowa + separator wody + podgrzewacz
- Chłodnica końcowa z „by-pass”
- Dodatkowy filtr paliwa
- Wkład bezpieczeństwa bezpieczeństwa
- Naolejacz
- Zawór zwrotny
- Zabezpieczenie przed przewróceniem
- Podciśnieniowy wskaźnik zanieczyszczenia filtra powietrza
- Szpuła z przewodem pneumatycznym
- Dodatkowy zawór wylotowy



Wydajność		XATS 68 Kd	XAS 78 Kd	XAS 88 Kd	XAS 48 KdG	XAS 68 KdG
Ciśnienie robocze	bar (g)	10	7	7	7	7
	psi (g)	150	100	100	100	100
Zasilanie powietrzem	ft <sup>3</sup> /min	135	160	175	90	135
	m <sup>3</sup> /min	3,5	4,5	5,0	2,5	3,5
Moc wyjściowa	kVA	-	-	-	6,5 lub 12	6,5 lub 12
Poziom ciśnienia akustycznego (Lp)	dB (A)	70	70	70	70	70
Poziom mocy akustycznej (Lw)	dB (A)	98	98	98	98	98
Maks. temperatura otoczenia, 0 m n.p.m.	°C	50	70	50	50	50
Min. temperatura rozruchu	°C	-10	-10	-10	-10	-10
Min. temperatura rozruchu (funkcja „cold start”)	°C	-20	-20	-20	-20	-20

Silnik						
Marka silnika		Kubota	Kubota	Kubota	Kubota	Kubota
Model silnika		V 1505 T	V 1505 T	V 1505 T	V 1505	V 1505 T
Liczba cylindrów		4	4	4	4	4
Moc wyjściowa przy normalnej prędkości obr.	kW	33	33	33	26,5	33
Prędkość obr. przy pełnym obciążeniu	obr./min	3000	3000	3000	3000	3000
Prędkość obr. bez obciążenia	obr./min	1850	1850	1850	1850	1850
Pojemność oleju silnikowego	l	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5
Pojemność oleju sprężarkowego	l	7,7	7,7	7,7	7,7	7,7
Pojemność zbiornika paliwa	l	60	60	60	60	60

Wymiary: moduł jednostki						
Długość	mm	1940	1940	1940	1940	1940
Szerokość	mm	1180	1180	1180	1180	1180
Wysokość	mm	1150	1150	1150	1150	1150
Masa (bez podwozia)	kg	650	650	650	650	650

Wymiary transportowe: podwozie						
Długość	mm	2290	2290	2290	2290	2290
Szerokość	mm	1350	1350	1350	1350	1350
Wysokość	mm	1400	1400	1400	1400	1400
Masa (na podwoziu)	kg	< 750	< 750	< 750	< 750	< 750

## STANDARDY ISO

Wdrożone w firmie Atlas Copco standardy z zakresu zarządzania jakością i zarządzania środowiskowego procesami projektowymi i produkcyjnymi dla tych maszyn spełniają wymagania ISO 9001 oraz ISO 14001 i OHSAS 18001. Seria jest objęta także certyfikacją zgodną ze specyfikacją ISO 1217:2009, załącznik D.



Nigdy nie należy korzystać ze sprężonego powietrza jako powietrza do oddychania bez wcześniejszego oczyszczenia zgodnie z miejscowymi przepisami i standardami.

# 8 KROKÓW PROSTEGO SERWISU

1

Spust dla wszystkich płynów



Centralny punkt spustowy

2

Spust i wymiana oleju sprężarkowego



Punkt spustowy w dolnej części maszyny

3

Spust i wymiana oleju silnikowego



Łatwy dostęp do wlewu

4

Wymiana filtra powietrza w silniku



Proste osadzenie wymiennego filtra

5

Wymiana filtra powietrza w sprężarce



Proste osadzenie wymiennego filtra

6

Wymiana filtra oleju silnikowego



Łatwo dostępny filtr „spin-on” oleju silnikowego

7

Wymiana filtra oleju sprężarkowego



Łatwo dostępny filtr „spin-on” oleju sprężarkowego

8

Wymiana wkładu separatora w sprężarce



Łatwo dostępny wkład „spin-on” separatora

**ABY WYKONAĆ SERWISOWANIE, WYSTARCZĄ MINUTY, A NIE GODZINY — BEZ UŻYCIA SPECJALNYCH NARZĘDZI**



**W PEŁNI GWARANTOWANE KOSZTY SERWISU**

**PLAN 2- LUB 3-LETNI**

**1€**

poniżej **1€** dziennie

# 8 STANDARDOWYCH FUNKCJI

1. Niezawodny i wysokowydajny silnik Kubota

2. Sprawdzona obudowa HardHat®

3. Układ ochronny rozrusznika



4. Trójwarstwowa ochrona antykorozyjna

5. System zapobiegający zapowietrzaniu się układu paliwowego.

6. Rama bezwyciekowa

7. Odłącznik akumulatora

8. Osłonięte wiązki kablowe dla dodatkowej ochrony



# OFERTA PRODUKTÓW PRZEWOŻNYCH ŹRÓDEŁ ENERGII

## SPRĘŻARKI POWIETRZA

### GOTOWE DO PRACY

- 1-5 m<sup>3</sup>/min
- 7-12 bar



### WSZECHSTRONNE

- 7-22 m<sup>3</sup>/min
- 7-20 bar



### PARTNER PRODUKTYWNOŚCI

- 19-64 m<sup>3</sup>/min
- 10-35 bar



## AGREGATY PRĄDOTWÓRCZE

### PRZENOŚNE

- 2,9-13,9 kVA



### PRZEWOŻNE

- 9-1250 kVA



### PRZEMYSŁOWE

- 10-830 kVA



## POMPY ODWADNIAJĄCE

### ELEKTRYCZNE ZANURZALNE

- 275-20 200 l/min



### SILNIK DIESLA, ZAMKNIĘTA OBUDOWA

- 833-9833 l/min



### SILNIK DIESLA, OTWARTA OBUDOWA

- 3300-7500 l/min



## WIEŻE OŚWIETLENIOWE

### LED



### METALOHALOGENKOWE



### SOLARNE



## ZAANGAŻOWANI W TRWAŁY, ZRÓWNOWAŻONY ROZWÓJ PRODUKTYWNOŚCI

Dywizja Przewoźnych Źródeł Energii firmy Atlas Copco działa zgodnie z filozofią orientacji na przyszłość. Tworzenie wartości dodanej oznacza dla nas przewidywanie i realizowanie przyszłych potrzeb naszych klientów — przy jednoczesnym ścisłym przestrzeganiu wymogów środowiskowych. Nasza długoterminowa perspektywa to gwarancja udanego, wieloletniego partnerstwa dla klientów firmy Atlas Copco.

[www.atlascopco.com](http://www.atlascopco.com)

Atlas Copco